



Hadice na odvod výfukových plynů odolná přejetí automobilem

Aplikace

- flexibilní hadice na horký vzduch
- odvod výfukových plynů: cívka na hadici, podzemní vedení, podzemní odsávací systém
- testovací lavice motorů, měření emisí

Vlastnosti

- vyztuženo tkaninou
- velmi ohebná + stlačitelná
- ochrana, optimalizace průtoku díky externím záhybům
- odolná vybracím

- odolná proti zmáčknutí
- dobrá odolnost vůči chemikáliím
- odpovídá směrnici RoHS
- REACH dle --> Technologie / Technické informace / REACH

Teplotní rozsah

- teplota výfukových plynů až 200 °C *
- * při správném použití adekvátního výfukového nástavce a dostatečném přísunu vzduch (50% cca.).

Konstrukce

- PROTAPE® hadice

- profil nosné spirály - speciální plast
- Páska s textilní výtuhou
- stěna: EPDM/ PP
- šířka stěny 0,4 mm cca.

Varianty k dodání

- další průměry a délky jsou k dispozici na vyžádání
- černá (standart)
- speciální barva: barevná spirála
- zákaznické značení produktu

Vnitřní průměr	Vnější průměr	Podtlak	Poloměr ohybu	Hmotnost	Rozměry skladem	Výrobní délky	Číslo objednávky
(in / mm)	(mm)	(bar)	(mm)	(kg/m)	(m)	(m)	
2 / 50-51	68.00	0,400	48.00	0.38	10	15	326-0051-0000
2,5 / 63-65	80.00	0,280	53.00	0.48	10 15 20	-	326-0063-0000
3 / 75-76	93.00	0,170	60.00	0.54	10 15 20	-	326-0076-0000
4 / 100-102	119.00	0,050	71.00	0.71	5 7,5 10 15 20	6 12,5	326-0102-0000
5 / 125-127	144.00	0,035	100.00	0.87	10 15 20	5 6 7,5 12,5	326-0127-0000
6 / 150-152	169.00	0,030	110.00	1.04	10 15	5 6 7,5 12,5	326-0152-0000
8 / 200-203	220.00	0,010	155.00	1.37	-	5 6 7,5 10 12,5	326-0203-0000

Příslušenství



CONNECT 228



CLAMP 217



CLAMP 212



CONNECT 270-271



CLAMP 213

Při přetlaku a podtlaku doporučujeme dodržet hranici provozní hodnoty. Bližší informace o vyšším zatížení jsou dostupné na vyžádání. Poloměr ohybu je měřen podle vnitřního zahnutí hadice. Právo učinit technické změny je vyhrazeno. Všechny hodnoty jsou stanoveny při teplotě 20 °C a jsou jen přibližné. Další technické údaje jsou dostupné na www.norres.com/cz/technologie/.